



# Miljöpolicy & Miljöberättelse

**Nemax Miljöhantering AB erbjuder produkter och tjänster inom avfallshantering som skapar förutsättningar för en bra och hållbar miljö för våra kunder.**

Vi arbetar med att ständigt förbättra vår egen och våra kunders miljö genom effektiva avfallslösningar.

För en hållbar utveckling har vi alltid som mål att öka vår kompetens och vårt engagemang för att utveckla vårt eget och våra kunders miljöarbete.

Våra avfallstransporter effektiviseras och utvecklas ständigt då de har en miljöpåverkan. Vi skapar ett värde genom vår effektiva insamling av farligt avfall som bidrar till ökad återvinning av restprodukter.

Vi följer alltid de lagar, förordningar och krav som gäller för vår verksamhet då det är en grundläggande förutsättning för att vi ska kunna utföra våra tjänster.

Vårt miljöarbete är varje dag en naturlig och självklar del i vår verksamhet.



NEMAX Miljöhantering AB Skoftesta Gård 692 93 Kumla  
Telefon 0585-260 95 [www.nemax.se](http://www.nemax.se)

# Miljöberättelse år 2018

## Verksamhet: Nemax Miljöhantering AB

### Verksamhetens miljöarbete

Vi på Nemax erbjuder produkter och tjänster inom avfallshantering som skapar förutsättningar för en bra och hållbar miljö. Vi arbetar alltid med att effektivisera och utveckla vårt sätt att jobba för att minska påverkan på miljön. Det görs främst genom planering av transporter, utbildningar och en öppenhet för nya idéer. Vårt mål är att öka vår kompetens och engagemang så att vi ständigt utvecklar vårt miljöarbete. Allt för minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan.

### Genomförda miljöförbättringar

**Under 2018** utbildades våra tre nyanställda i ADR 1.3 eftersom alla som jobbar på Nemax ska ha grundläggande kunskaper vid hantering av farligt gods. Vi har även med dessa nya tjänster kunna bredda miljöarbetet. Nicklas har bl.a. utökat produktsortimentet för att vi på en och samma transport ska kunna hämta avfall och lämna nya produkter. Det blir då en transport mindre i kedjan eftersom dessa produkter i regel får plats på bilen även då den är "full".

Daniel jobbar bl.a. med att hitta alternativa sätt att omhänderta avfall (restprodukter) från våra kunder. Vi tänker långsiktigt och försöker koppla ihop kunder där avfall på en plats kan vara en tillgång hos en annan aktör. Johanna har varit med och utvärderat transportdokumentet och det nya systemet för att på så sätt ge de bästa förutsättningarna för att kunna öka fyllnadsgraden systemtekniskt.

Fyllnadsgraden på transporter fortsätter ligga över 90 % som är det uppsatta målet. Från 2017 till 2018 har vi dock sänkt fyllnadsgraden från 94,09 % till 91,9 %.

Den minskande siffran förklaras främst genom kundernas inrapporteringar och vad som faktiskt hämtas upp på plats. Men även att vissa körturer ombesörjer färre kunder vilket medför att vi i vissa fall får göra en hämtning med en lägre fyllnadsgrad. Vi jobbar aktivt med att bearbeta de geografiska områden där vi har färre kunder, dels för att tillgodose en bättre service i och med tätare hämtningar som i sin tur också ger en högre fyllnadsgrad dels för att expandera som företag.

Under 2017 var förbrukningen 3,24 resp. 3.11 liter/mil. Den ökade förbrukningen under 2018 (3,59 och 3.16) misstänker vi beror på den ökade mängd HVO-diesel som används i lastbilarna. På lastbilen som haft en förbrukning på 3,24 (2017) och 3.59 (2018) finns det inget system som räknar ut den exakta förbrukningen. Att lastbilen inte var upptankad vid årsskiftet kan alltså vara en avgörande faktor för siffran som redovisats. På den andra bilen finns ett system som räknar ut den faktiska förbrukningen vilket medför en mer rättvisande siffra. Vår bedömning är att den misstänkta ökade förbrukningen av att använda HVO-diesel ändå medför positiva miljöeffekter sett till framställningen av bränslet. Vi kommer fortsätta jobba med att öka andelen HVO-diesel i våra transporter.

Under 2018 skickades 48,56 % av fakturorna som PDF vilket är en ökning på drygt 14 % från 2017. Information om PDF-fakturer skickas ut tillsammans med samtliga pappersfakturer som går ut från Nemax. Det betyder att cirka 2300 uppmaningar att börja betala sina fakturer via PDF utgått från Nemax. Vår bedömning är att effekten av dessa utskick kommer synas på statistiken för 2019.

**Under 2017** utförde vi alla på Nemax Miljö- och hållbarhetsutbildning samt Grundläggande avfallskemi. Även David hos oss utförde utbildning och är nu certifierad Säkerhetsrådgivare.

**Under år 2016** utbildade vi våra chaufförer i sparsam körning. Vi har även utvecklat vårt ekonomisystem som innebär att vi nu skickar ca 35% av kundfakturorna via mail. Arbetet med att optimera våra transporter genom aktiv uppringning av kunder har också fortlöpt mycket bra under året som även har bidragit positivt till vårt miljöarbete.

**Under 2015** effektiviserade vi våra transporter genom noggrannare uppföljning/planering samt tekniska hjälpmedel. Våra rutiner rörande värmenivå i varmlagret (mellanlager för farligt avfall) fungerade bra.

Miljöledningssystemet omfattar hela verksamheten.

